



Cowi 2024

Aktivitetsplan 2026

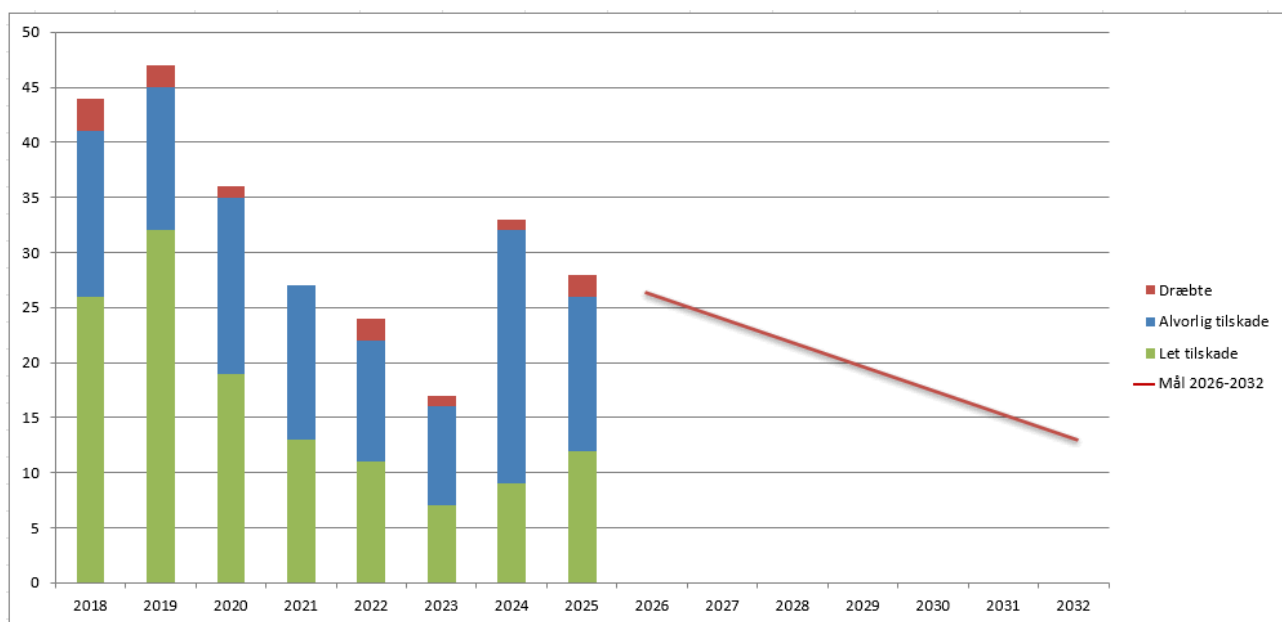
For kommunens arbejde med Trafiksikkerhed

Målsætning

Frederikshavn Kommune har sat et mål, der betyder, at der på kommunevejene i 2032 højst må være 13 dræbte og tilskadekomne i henhold til de politiregistrerede trafikulykker.

Målet svarer til en halvering af det gennemsnitlige antal dræbte og tilskadekomne i perioden 2023–2025. Som grundlag bruges et gennemsnit af de seneste tre år, for at få et mere robust, stabilt og retvisende udgangspunkt, så målsætningerne afspejler den virkelige udvikling og ikke tilfældige udsving. Målet ønskes opfyldt uafhængigt af trafikstigninger eller ændringer i transportformer.

Frederikshavn Kommune laver hvert år en aktivitetsplan, som indenfor de økonomiske rammer styrer de forskellige tiltag og arbejdsopgaver. Aktivitetsplanens indhold understøtter kommunens *Trafiksikkerhedsplan 2026 – 2032*. Med Trafiksikkerhedsplanen bakker Frederikshavn Kommune op om det fælles samarbejde med de andre aktører i kampen om at få antallet af dræbte og tilskadekomne bragt endnu længere ned.



Registrerede personskader på kommunevejene i Frederikshavn Kommune

Den røde linje i ovenstående diagram viser målsætningen frem til 2032, hvor det er ønsket at få antallet af personskader ned på 13. Tallene viser, at det samlede antal uheld er faldet fra i alt 33 i 2024 til 28 i 2025, hvilket svarer til et fald på 15 %. Antallet af personskader i trafikken er generelt svingende, men målet er, at der over en længere periode skal være en positiv udvikling.

Betragtes personskaderne over en 10-årig periode, er der et gennemsnit på 34 personskader pr. år, til sammenligning bliver gennemsnittet for perioden 2021–2025, 26 personskader pr. år, hvilket er et fald på 24 % og det afspejler en udvikling i den rigtige retning.

Antallet af personskader i 2023 var historisk lavt og selvom tallene for 2024 og 2025 ikke kan måle sig med dette, viser det, at det er muligt at komme ned i antal af skader. I 2024 var der mange alvorligt tilskadekomne og derfor er alle personskadeuheld i 2024 blevet undersøgt nærmere. Undersøgelsen viste, at der i 2024 var et uheld i forbindelse med et cykelløb, hvor hele 5 cyklister kom alvorligt til skade, hvilket var en medvirkende faktor til det høje antal alvorligt tilskadekomne.

Aktivetsplan 2026

Da politiets behandling af uheldsdata først afsluttes senere på foråret, kan tallene for 2025 i næste års opgørelse afvige en smule fra de data, der præsenteres i denne plan.

Organisering

Udvalget for Teknik, Klima og Infrastruktur er det ansvarlige fagudvalg og skal godkende aktivitetsplanen. Administrationen har ansvar for at aktiviteterne udføres. Med indsatserne i aktivitetsplanen motiveres der til en mere trafiksikker adfærd. Gennem arbejdet undersøges og anbefales administrationen overfor udvalget bestemte trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på kommunens veje, som forbedrer den eksisterende infrastruktur. Gennem planlægning, information og vejledning sikres et trafiksikkert miljø, og at der arbejdes for at forbedre skolevejene. Administrativt deltager Frederikshavn Kommune i nationalt og regionalt samarbejde med Rådet for Sikker Trafik, Vejdirektoratet, Cyklistforbundet, Politiet og andre kommuner. Samarbejdet skal sikre koordinering af tiltag imellem de mange aktører.

Ansvar for kommunens arbejde med trafiksikkerhed er forankret i Center for Teknik og Miljø. Centret har ansvar for, at der sikres et bredt samarbejde på tværs af kommunens centre, så det lokale trafiksikkerhedsarbejde koordineres på en måde, der involverer borgerne og inspirerer dem til et større engagement

Budget/Drift 2026: 728.275 kr.

Økonomisk Ramme

Sortpletarbejde	110.000, - kr.
Samarbejde med Folkeskolen	155.000, - kr.
Samarbejde med Institutionerne	75.000, - kr.
Hastighedsdæmpende tiltag og vurdering af eksisterende trafikforhold	75.000, - kr.
Kampagner	268.275, - kr.
Øvrige arbejder	45.000, - kr.

Opfølgning på trafiksikkerhedsarbejdet

Revision

Frederikshavn Kommune stedfæster hvert år de politiregistrerede uheld, så Vejdirektoratets uheldsdatabase hele tiden er opdateret. Det tilstræbes at gennemføre en sortpletanalyse hvert tredje år for at overvåge uheldssituationen på kommunens veje. Formålet er at sikre, at der løbende er opmærksomhed på eventuelle sorte pletter (koncentrationer af uheld).

For at arbejde systematisk og helhedsorienteret med trafiksikkerheden har Frederikshavn Kommune udarbejdet en ny trafiksikkerhedsplan, der gælder for perioden 2026-2032. Planen beskriver kommunens overordnede vision og målsætninger og sætter samtidig fokus på fremtidige indsatsområder

Styrkelse af samarbejdet om færdselsundervisningen

Målet er et tæt og konstruktivt samarbejde mellem Center for Teknik og Miljø, Center for Ejendomme, Park og Vej, Center for Skole og Fritid samt kommunens skoler for at sikre en ensartet og kvalitetssikret færdselsundervisning på tværs af alle skoler.

Et vigtigt fokusområde er, at samtlige skoler udarbejder en trafikpolitik. For at øge trygheden for elever, forældre og ansatte gennemfører administrationen desuden skolevejsanalyser. Disse analyser gør det muligt at pege på en "anbefalet skolevej" med sikre ruter til og fra skole.

Målet er at styrke samarbejdet med skolerne og Center for Skole og Fritid med henblik på positivt at påvirke, hvor mange skolebørn fra 3. klasse og opefter der selv transporterer sig til og fra skole.

Aktivitetsplan 2026

Trafik og færdselsundervisning i institutionerne

En sikker cyklist har bedre overskud til at lære de grundlæggende trafikregler og opnå en solid forståelse af trafikken. Jo hurtigere børnene tilegner sig disse færdigheder, desto bedre forudsætninger har de for senere at blive trygge og selv sikre trafikanter, der kan færdes sikkert på cykel.

Det nye fokus på førskolebørn skal indledes med et pilotprojekt. Erfaringerne herfra skal danne grundlaget for et færdselsundervisningskoncept, som efterfølgende kan udbredes til de øvrige institutioner.

Borgerhenvendelser omhandlende trafiksikkerhed

Administrationen modtager løbende henvendelser fra borgere omhandlende veje og trafik. For at imødekomme de mange henvendelser på en kvalitativ- og ressourceeffektiv måde, benyttes en undersøgelsesmetode, hvor henvendelserne gennemgås én gang årligt ud fra følgende kriterier:

- Er der koncentrationer af borgerhenvendelser med samme problematikker?
- Er der sammenfald mellem borgerhenvendelser og registrerede uheld?
- Er det aktuelle sted eller strækning sammenfaldende med anbefalede skoleveje?
- Er borgerhenvendelserne sammenfaldende med henvendelserne fra sidste borgerundersøgelse, som blev lavet i efteråret 2022 i forbindelse med tilretningen af Frederikshavn Kommunes Trafiksikkerhedsplan?
- Er der sammenfald med projekter i cykelstiplanen?

Henvendelser der vurderes at være af kritisk karakter håndteres med det samme.

Fjernelse af særligt uheldsbelastede lokaliteter

En væsentlig del af kommunens trafiksikkerhedsarbejde består af udbedring af sorte pletter, dvs. lokaliteter på vejnettet, hvor der sker mange trafikulykker. Derfor gennemføres der sortpletudpegninger for at finde de lokaliteter, hvor der sker en koncentration af politiregistrerede trafikulykker.

Kriteriet for udpegningen er:

- Kryds: mindst 5 ulykker på 5 år
- Strækning: mindst 5 ulykker på 5 år, med maksimalt 400 meter mellem de enkelt uheld.

Når der identificeres sorte pletter, vil administrationen overfor udvalget for Teknik, Klima og Infrastruktur anbefale, om der kan gennemføres fysiske ændringer eller adfærdsrelaterede tiltag, der kan reducere antallet af uheld – eller helt eliminere dem.

Sortpletarbejde

Adgang til uheldsdatabase

Formål: Der betales hvert år et fast gebyr, for at Frederikshavn Kommune kan få adgang til Vejdirektoratets uheldsdatabase.

Tidspunkt: Løbende
I samarbejde med: Vejdirektoratet
Budget: 15.000 kr. (abonnement)

Stedfæstelse af uheld

Formål: Opdatering af Vejdirektoratets uheldsdatabase.

Tidspunkt: Løbende
I samarbejde med: Vejdirektoratet og Nordjyllands Politi
Budget: 25.000 kr.

KMastra

Formål: KMastra er et system til efterbehandling af trafiktællinger, som administreres af Vejdirektoratet og som er specielt rettet mod kommunerne.

Tidspunkt: Løbende
I samarbejde med: Vejdirektoratet
Budget: 30.000 kr. (abonnement)

Udarbejdelse af Sortpletanalyse for perioden 2021 – 2025

Formål: Analysen skal skabe et klart overblik over uheldssituationen på kommunens vejnet. Sortpletudpegningen viser, om der er områder med en særlig koncentration af uheld. Hvis der identificeres sorte pletter, gennemføres en nærmere analyse af uheldene, efterfulgt af en besigtigelse af de berørte steder. Resultaterne fra analysen og besigtigelsen danner grundlag for eventuelle forslag til forbedringer.

Tidspunkt: 2026
I samarbejde med: Rådgivende Konsulentfirma
Budget: 40.000 kr.

Samarbejde med folkeskolen

Skolevejsanalyser

Formål: Center for Skole og Fritid arbejder i øjeblikket på at hjælpe de kommunale skoler, der endnu ikke har en trafikpolitik, med at udarbejde en sådan. For de skoler, der allerede har en trafikpolitik, har det tidligere Trafiksikkerhedsudvalg bidraget med skolevejsanalyser, så skoler og kommune har kunnet angive anbefalede skoleveje til ansatte, forældre og elever. Fremadrettet vil administrationen sikre at der også udarbejdes skolevejsanalyser for de afdelinger, der får nye trafikpolitikker gennem Center for Skole og Fritid.

Aktivitetsplan 2026

Arbejdet skal ske gennem dialog og aktivt engagement, så der skabes ejerskab og en fælles forståelse af udfordringerne blandt forældre, lærere, elever og øvrige aktører. Målet er at etablere et fælles ansvar for trafikikkerheden og sikre, at alle færdes hensynsfuldt i trafikken.

I forbindelse med skolevejsanalyserne er der særligt fokus på morgentrafikken, da mange skoler oplever problemer i dette tidsrum.

Tidspunkt:	Løbende
Målgruppe:	Skolerne i Frederikshavn Kommune
I samarbejde med:	Center for Skole og Fritid, skolerne i kommunen.
Budget:	55.000 kr.

Det daglige trafikikkerhedsarbejde med skolerne

Formål: At styrke samarbejdet mellem skolerne og administrationen i Center for Teknik og Miljø samt Center for Ejendomme Park og Vej. Dette skal ske gennem to årlige møder med færdselskontaktlærerne samt en tæt dialog med skoleledelsen. Målet er at skabe et gensidigt samarbejde med fokus på færdselsundervisning, kampagner og fysiske forhold omkring skolerne. Det skal samtidig være tydeligt, hvilke trafikikkerhedsmæssige opgaver administrationen arbejder med, og hvordan disse opgaver kan støtte skolerne i deres arbejde.

Tidspunkt:	2026
Målgruppe:	Færdselskontaktlærerne, Skoleledelsen.
I samarbejde med:	Center for Skole og Fritid.
Budget:	75.000 kr.

Cyklistprøven i 6. klasse

Formål: At motivere eleverne til at forbedre deres færdigheder som cyklister og deres evne til at færdes sikkert i trafikken. Cyklistprøven er fokuseret på elevernes lokalområde og afholdes på den enkelte skole.

Tidspunkt:	2026
Målgruppe:	6. klasses skoleelever
I samarbejde med:	Skolerne i kommunen.
Budget:	25.000 kr.

Samarbejde med Institutionerne

Det daglige trafikikkerhedsarbejde med institutionerne

Formål: At styrke samarbejdet mellem, Center for Dagtilbud og Børnesundhed, kommunens daginstitutioner og Center for Teknik og Miljø samt Center for Ejendomme, Park og Vej. Det er valgt at sætte mere fokus på førskolebørnene i institutionerne, da f.eks. gode cykelegenskaber giver et godt grundlag for at børnene hurtigt bliver gode trafikanter.

Samarbejdet med institutionerne skal tage udgangspunkt i et pilotprojekt, hvor der i samarbejde med tre institutioner, udvikles et passende koncept for et færdselsundervisningsmateriale, der er tilpasset den aktuelle aldersgruppe (4-6 årige).

Tidspunkt:	2026
Målgruppe:	Ledelse og pædagoger i institutionerne.
I samarbejde med:	Center for Dagtilbud og Børnesundhed.
Budget:	75.000 kr.

Aktivitetsplan 2026

Hastighedsdæmpende tiltag og vurdering af eksisterende trafikforhold

Mobile fartvisere

Formål: Der betales hvert år et abonnement for tilgang og brug af fartvisernes software.

Tidspunkt: Løbende
I samarbejde med: ITS-Teknik
Budget: 10.000 kr. (abonnement)

Udførelse og udarbejdelse af trafiktællinger

Formål: Trafiktællinger giver mulighed for at vurdere den aktuelle trafiksituation på en given vej. Hvis der laves trafiktællinger jævnligt på samme strækning, kan kommunen følge udviklingen i trafikken. Trafiktællingerne bruges også i samarbejdet med politiet og Center for Skole og Fritid, når der skal laves en vurdering af en skolevej.

Tidspunkt: Løbende.
Målgruppe: Borgerne/administrationen.
Budget: 65.000 kr.

Kampagner

Landsdækkende fælleskampagner

Skolestartskampagne

Titel: Børn på Vej

Formål: At minde trafikanter om at sænke farten, være opmærksomme og vise ekstra hensyn til de mange skolebørn, der færdes på skolevejene. Kampagnen skal desuden opfordre forældre til at træne og tale trafik med deres børn, så de lærer selv at gå eller cykle til skole og træffe sikre valg i trafikken. I 2026 indkøbes der ikke nye kampagneskilte; eksisterende skilte fra tidligere år genanvendes. Der bestilles trafikpakker med undervisningsmateriale til elever i 0. klasse.

Tidspunkt: Uge 33-35
Målgruppe: Bilisterne omkring skolerne.
I samarbejde med: Rådet for Sikker Trafik
Budget: 35.000,- kr.

Forebyggende kampagne

Titel: Vi Deler Vejen

Formål: Kampagnens budskab fortæller bilister og cyklister, at der er plads til dem begge, hvis de holder afstand til hinanden. Vis hensyn, giv plads, hold afstand og sænk hastigheden er vigtige faktorer for cyklisternes tryghed. Kampagnen skal desuden få antallet af ulykker med cyklister til at falde.

I Frederikshavn Kommune vil kampagnen hovedsagelig blive brugt i sommerhusområderne, hvor bilister og bløde trafikanter deler vejene i sommersæsonen.

Tidspunkt: Sommer
Målgruppe: Bilister og cyklister.
I samarbejde med: Vejdirektoratet, Rådet for Sikker Trafik, Cyklistforbundet, FDM og DGI.
Budget: 30.000,- kr.

Adfærdskampagne

Aktivitetsplan 2026

Titel: ABC – Alle Børn Cykler

Formål: At styrke opbakningen til cykling i hverdagen, hvilket medfører mere sundhed og trivsel for børn og voksne. Flere på cyklen fremmer den grønne transport og giver mindre trængsel på vejene og større trafiksikkerhed for de bløde trafikanter. Sideløbende med den nationale kampagne bliver der kørt en lokal kampagne i Frederikshavn Kommune med præmier til de mest cyklende klasser.

Tidspunkt: 2026 - september
Målgruppe: Skolerne, Skoleelever og forældre.
I samarbejde med: Cyklistforbundet,
Budget: 50.000 kr.

Regionale kampagner

Adfærdskampagne

Titel: "Hensynet" - Fælleskampagne blandt de nordjyske kommuner.

Formål: Den regionale kampagne er en tryghedsfremmende trafik kampagne. Der etableres en *hensynsrute* hvor "Hensynet" kører med hensyntagen til de andre trafikanter. Der vil være karmahandlinger, med 2-3 opfordringer til konkrete hensyn. "Hensynet" får sin egen Instagram, hvor der lægges film og billeder op.

Tidspunkt: 2026
Målgruppe: Bilister, cyklister og fodgængere
I samarbejde med: De andre nordjyske kommuner
Budget: 75.000,- kr.

Lokale kampagner

Adfærdskampagne

Titel: Mobile fartvisere

Formål: At holdningsbearbejde og adfærdsregulere trafikanterne til at reducere hastigheden. Effekten af fartviserne er størst, hvis de er placeret i kortere perioder, de kan derfor med fordel flyttes rundt til forskellige placeringer.

Tidspunkt: Forår, sommer og efterår.
Målgruppe: Bilisterne.
Budget: 50.000 kr.

Anerkendelse af skolepatruljernes arbejde

Titel: Pas på skolepatruljen

Formål: At støtte og anerkende skolepatruljernes indsats – særligt i den kolde tid. Frederikshavn Kommune ønsker at sætte fokus på, hvordan vi kan vise skolepatruljerne, at deres frivillige arbejde på skolevejene er højt værdsat. Det handler om at give dem et velfortjent klap på skulderen for den store indsats, de yder hver dag.

Tidspunkt: Vinter
Målgruppe: Skolerne og deres skolepatruljer.
I samarbejde med: Skoleledelsen og færdselskontaktlærerne
Budget: 28.275 kr.

Øvrige arbejder

Aktivitetsplan 2026

Inspiration og videndeling om trafikssikkerhed

Samarbejde med Rådet for Sikker Trafik, Vejdirektoratet, politiet og andre kommuner, fx:

1. Deltage i det landsdækkende samarbejde fx koordinationsgrupper, arbejdsgrupper og fællesmøder.
2. Deltage i samarbejde med andre kommuner.
3. Deltage i trafikssikkerhedsnetværk.
4. Deltage i trafikssikkerhedskurser/konferencer og studieture.
5. Opdatering af hjemmeside.

Tidspunkt: Løbende

Målgruppe: Administrationen i Center for Teknik og Miljø, Center for Ejendomme, Park og Vej og andre kommunale ansatte, som arbejder med trafikssikkerhed.

I samarbejde med: Rådet for Sikker Trafik, Cyklistforbundet, Vejdirektoratet, politiet og andre kommuner.

Budget: 45.000 kr.
